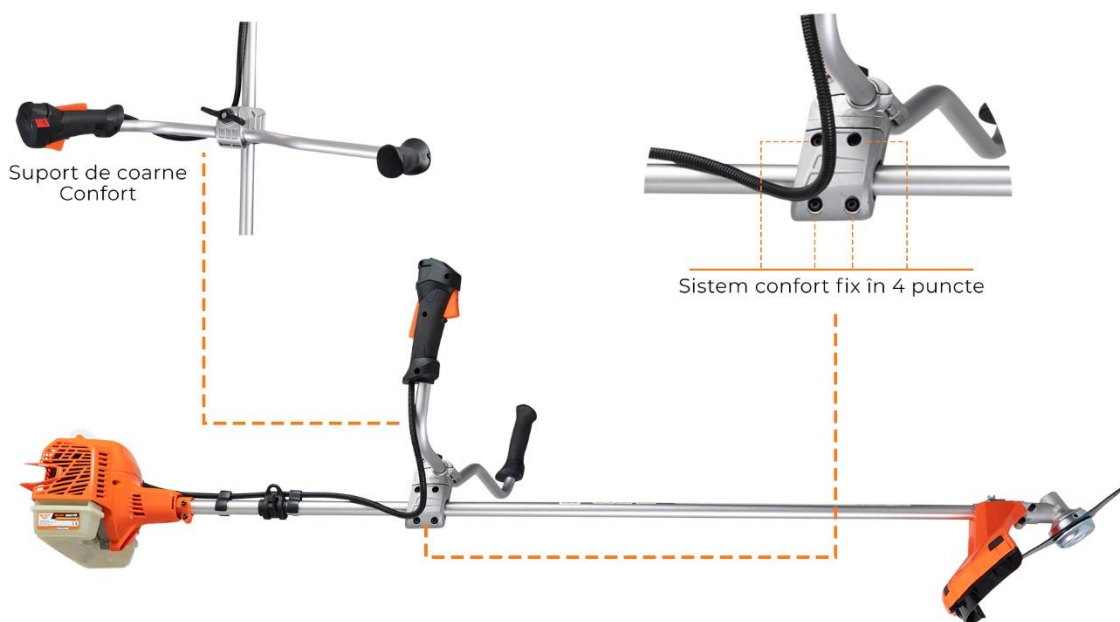


Motocoasa premium RURIS RR270

Ruris introduce în gamă noul model de **Motocoasă premium RURIS RR270**, pentru utilizatorii care doresc atât toaletarea spațiilor verzi pe o suprafață de până la 1.500 mp, cu un consum redus de carburant, o greutate optimizată/cal putere, cât și pentru o eficiență mai ridicată a lucrărilor de întreținere într-un timp redus.

Greutatea **Motocoasei premium RURIS RR270** permite să fie optimizată plecând de la greutatea netă fără Suportul de coarne (Confort) și sistemul de control (tubulatura coarnelor), prin înlocuirea acestora cu un Sistem basic fix în 4 puncte, precum și înlocuirea tubulaturii coarnelor cu un model scurt tip Bike, astfel greutatea poate fi optimizată în funcție de aplicație dar cu un confort diminuat pentru utilizator în acest caz.

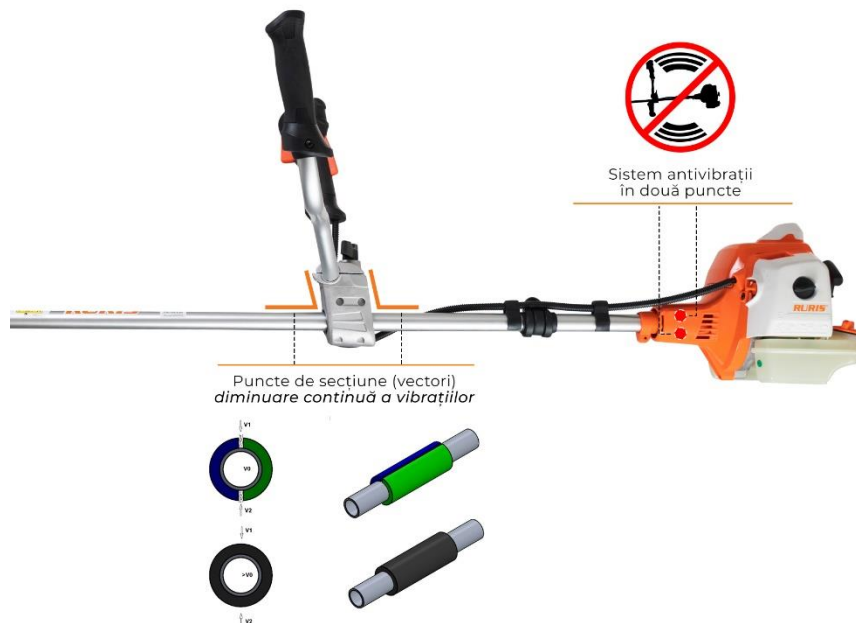


Pentru a putea folosi eficient și în siguranță **Motocoasa premium RURIS RR270**, aceasta este echipată cu un sistem compus din Suportul de coarne Confort, proiectat să reducă semnificativ vibrațiile transmise către tubulatura motocoasei și implicit la mâinile utilizatorului.

Astfel, suportul de coarne integrat în sistemul amortizor cu rupere a vibrațiilor în două puncte pe axa tijei tubulaturii și a elementelor de comandă și control, reduce la jumătate vibrația transmisă în timpul funcționării.

Efectul de rupere a vibrațiilor în două puncte se produce la partea superioară și cea inferioară a tijei tubulaturii datorită celor două amortizoare de cauciuc care preiau vibrația și o dispersează la contactul dintre cele două secțiuni ale amortizoarelor.

Efectul de forțe mari descărcate pe Suportul de coarne care se opun în punctul de secțiune numiți vectori, conduc la diminuarea continuă a vibrațiilor în timpul utilizării.



În plus, mânerul tubulaturii de comandă sunt căptușite cu cauciuc antivibrant care preia restul de vibrații transmise ocazional de întregul ansamblu al motocoasei în timpul funcționării.

Se cunoaște faptul că vibrația și zgomotul transmise de unul sau mai multe corpuri dependente sau independente, au ca efect cumulativ vibrația pe aceeași axă sau traiectorie. Astfel, elementul de control (coarnele) este construit mult mai robust față de cel pentru o motocoasă clasică, pentru a nu permite propagarea prin interior a undelor de șoc către mânerul motocoasei și mâinile utilizatorului.



Expunerea utilizatorului este zero fiind protejat în timpul exploatării printr-o reducere semnificativă a vibrațiilor datorită sistemului care echipează **Motocoasa Ruris RR270**. De asemenea, reducerea vibrațiilor are drept scop protejarea, pe termen lung, a cojunctivei fibroase a tendoanelor și a musculaturii utiizatorului în timpul utilizării.

Ambreiajul este ventilat forțat pentru a nu permite supraîncălzirea motorului și implicit a carcasei acestuia. Paletele de răcire ale ventilatorului sunt poziționate din construcția carcasei ce antrenează ambreiajul în sensul de introducere a aerului pe toată suprafața carcasei de ambreiaj și a motorului.



Carcasa care echipează **Motocoasa Ruris RR270** este dotată cu ferestre de evacuare pentru eliminarea rapidă a căldurii degajate de ambreiaj și implicit de motor. Rezultatul are că efect

Îndepărtarea căldurii ce ar putea fi transferată utilizatorului în zona lombară. Expunerea utilizatorului, pe termen lung, la căldură este dăunătoare sănătății prin disfuncționalitatea funcției renale ducând la diminuarea reninei, care ajută la reglarea tensiunii arteriale în timpul exploatării în diverse condiții de mediu.

Carcasa motorului este dotată cu ferestre de evacuare pentru eliminarea rapidă a căldurii

